

## EARLY MARKET GAINS NOT HELD

Excellent Bank Statement  
Followed by Realizing.

## BUSINESS LARGELY PROFESSIONAL

Reading the Strong Feature of the Opening—Sharp Advance in Bid on C. & O. Bonds—New York Transactions Buoyant in Early Trading.

NEW YORK, Jan. 18.—While the dealings in today's market again displayed no little irregularity, the general tendency of prices continued upward and speculative interest was well diversified. As was the case yesterday, expectations that the bank statement would make a very strong showing played some part in shaping the drift of prices, and otherwise there were virtually nothing worth noting that appeared to enter into discussion of the financial situation.

London furnished small and irregular changes in prices for American stocks, and the dealings here for foreign account were again in only nominal volume.

### New York Stock Exchange.

Corrected daily by W. B. Hibbs & Co., members of the New York Stock Exchange, 1419 F Street.

Open.	High.	Low.	2 P. M.
Am. Cer. & P. Co.	25 1/2	25 1/2	25 1/2
Am. Cer. & P. Co. p. f.	85 1/2	85 1/2	85 1/2
Am. Ice	27 1/2	27 1/2	27 1/2
Am. Smelting	46 1/2	45 1/2	45 1/2
Am. Sugar	12 1/2	12 1/2	12 1/2
Anaconda	30 1/2	30 1/2	30 1/2
A. T. & S. F.	77 1/2	76 1/2	76 1/2
A. T. & S. F. p. f.	88 1/2	87 1/2	87 1/2
Baltimore & O.	102 1/2	102 1/2	102 1/2
Baltimore & O. p. f.	96 1/2	96 1/2	96 1/2
Brooklyn R. T.	65 1/2	64 1/2	64 1/2
Canadian Pac.	114 1/2	114 1/2	114 1/2
Central of N. Y.	190 1/2	190 1/2	190 1/2
Ches. & O.	47 1/2	47 1/2	47 1/2
Chgo. & Alton	35 1/2	34 1/2	34 1/2
Chl. Great West.	23 1/2	23 1/2	23 1/2
Chl. Mil. & S. P.	164 1/2	163 1/2	163 1/2
Chl. Rock I. & L.	104 1/2	104 1/2	104 1/2
Col. Fuel & Iron	87 1/2	87 1/2	87 1/2
Consolidated Gas	217 1/2	216 1/2	216 1/2
Delaware & Hudson	175 1/2	175 1/2	175 1/2
Erie common	40 1/2	40 1/2	40 1/2
Erie first p. f.	72 1/2	72 1/2	72 1/2
Erie second p. f.	58 1/2	57 1/2	57 1/2
General Electric	279 1/2	277 1/2	277 1/2
Illinois Central	129 1/2	129 1/2	129 1/2
Ind. Harb. & N. Y.	105 1/2	105 1/2	105 1/2
Manhattan Elev.	187 1/2	186 1/2	186 1/2
Metrop. N. Y. R.	162 1/2	161 1/2	161 1/2
Mo. Kan. & Tex. p. f.	52 1/2	52 1/2	52 1/2
Missouri Pacific	101 1/2	101 1/2	101 1/2
National Lead	15 1/2	15 1/2	15 1/2
N. Y. Central	167 1/2	167 1/2	167 1/2
N. Y. & W. J. R.	104 1/2	104 1/2	104 1/2
Norfolk & Western	56 1/2	56 1/2	56 1/2
Pacific M. Steamship	48 1/2	47 1/2	47 1/2
Pennsylvania R. R.	149 1/2	148 1/2	148 1/2
Peo. Gas of Chicago	47 1/2	47 1/2	47 1/2
Pressed Steel Car	40 1/2	40 1/2	40 1/2
Reading	57 1/2	56 1/2	56 1/2
Reading first p. f.	82 1/2	82 1/2	82 1/2
Reading second p. f.	64 1/2	64 1/2	64 1/2
Repub. Steel & Iron	16 1/2	16 1/2	16 1/2
St. Louis & San P.	64 1/2	64 1/2	64 1/2
St. L. & S. W. p. f.	75 1/2	75 1/2	75 1/2
St. Louis Southwestern	27 1/2	27 1/2	27 1/2
St. Louis S. W. p. f.	61 1/2	61 1/2	61 1/2
Southern Pacific	59 1/2	59 1/2	59 1/2
Southern Railway	32 1/2	32 1/2	32 1/2
Southern Ry. p. f.	32 1/2	32 1/2	32 1/2
Tennessee C. & I.	63 1/2	63 1/2	63 1/2
Texas Pacific	39 1/2	39 1/2	39 1/2
Union Pacific	101 1/2	101 1/2	101 1/2
Union Pacific p. f.	85 1/2	85 1/2	85 1/2
U. S. Leather	11 1/2	11 1/2	11 1/2
U. S. Leather p. f.	81 1/2	81 1/2	81 1/2
U. S. Steel	43 1/2	43 1/2	43 1/2
U. S. Steel p. f.	94 1/2	94 1/2	94 1/2
Wabash	22 1/2	22 1/2	22 1/2
Wabash p. f.	42 1/2	42 1/2	42 1/2
Western Union	91 1/2	91 1/2	91 1/2
Wisconsin Central	20 1/2	20 1/2	20 1/2
Am. Locomotive	32 1/2	32 1/2	32 1/2
Am. Locomotive p. f.	92 1/2	92 1/2	92 1/2

Bid.	Asked.
U. S. 4's, 1900-20, Q. J.	108 1/2
U. S. 4's, 1900-20, Q. J.	108 1/2
U. S. 4's, 1900-20, Q. J.	108 1/2
U. S. 4's, 1900-20, Q. J.	108 1/2
U. S. 4's, 1900-20, Q. J.	108 1/2
U. S. 4's, 1900-20, Q. J.	108 1/2
U. S. 4's, 1900-20, Q. J.	108 1/2
U. S. 4's, 1900-20, Q. J.	108 1/2
U. S. 4's, 1900-20, Q. J.	108 1/2
U. S. 4's, 1900-20, Q. J.	108 1/2

### Washington Stock Exchange.

Sales—Capital Traction, 200/108 1/2; Washington Gas, 170/70 1/2; 700/70 1/2; Metropolitan Edison, 120/110 1/2; American Graphophone, 120/110 1/2; Prof. 70/70 1/2; Greene Copper, 50/50 1/2; 80/80 1/2; 100/100 1/2. After call—Capital Traction, 200/108 1/2.

### RAILROAD BONDS.

Bid.	Asked.
Wash. Trac. & E. Recd.	104 1/2
Met. R. R. 1902	119 1/2
Met. R. R. 1903	119 1/2
Met. R. R. 1904	119 1/2
Met. R. R. 1905	119 1/2
Met. R. R. 1906	119 1/2
Met. R. R. 1907	119 1/2
Met. R. R. 1908	119 1/2
Met. R. R. 1909	119 1/2
Met. R. R. 1910	119 1/2
Met. R. R. 1911	119 1/2
Met. R. R. 1912	119 1/2
Met. R. R. 1913	119 1/2
Met. R. R. 1914	119 1/2
Met. R. R. 1915	119 1/2
Met. R. R. 1916	119 1/2
Met. R. R. 1917	119 1/2
Met. R. R. 1918	119 1/2
Met. R. R. 1919	119 1/2
Met. R. R. 1920	119 1/2
Met. R. R. 1921	119 1/2
Met. R. R. 1922	119 1/2
Met. R. R. 1923	119 1/2
Met. R. R. 1924	119 1/2
Met. R. R. 1925	119 1/2
Met. R. R. 1926	119 1/2
Met. R. R. 1927	119 1/2
Met. R. R. 1928	119 1/2
Met. R. R. 1929	119 1/2
Met. R. R. 1930	119 1/2
Met. R. R. 1931	119 1/2
Met. R. R. 1932	119 1/2
Met. R. R. 1933	119 1/2
Met. R. R. 1934	119 1/2
Met. R. R. 1935	119 1/2
Met. R. R. 1936	119 1/2
Met. R. R. 1937	119 1/2
Met. R. R. 1938	119 1/2
Met. R. R. 1939	119 1/2
Met. R. R. 1940	119 1/2
Met. R. R. 1941	119 1/2
Met. R. R. 1942	119 1/2
Met. R. R. 1943	119 1/2
Met. R. R. 1944	119 1/2
Met. R. R. 1945	119 1/2
Met. R. R. 1946	119 1/2
Met. R. R. 1947	119 1/2
Met. R. R. 1948	119 1/2
Met. R. R. 1949	119 1/2
Met. R. R. 1950	119 1/2
Met. R. R. 1951	119 1/2
Met. R. R. 1952	119 1/2
Met. R. R. 1953	119 1/2
Met. R. R. 1954	119 1/2
Met. R. R. 1955	119 1/2
Met. R. R. 1956	119 1/2
Met. R. R. 1957	119 1/2
Met. R. R. 1958	119 1/2
Met. R. R. 1959	119 1/2
Met. R. R. 1960	119 1/2
Met. R. R. 1961	119 1/2
Met. R. R. 1962	119 1/2
Met. R. R. 1963	119 1/2
Met. R. R. 1964	119 1/2
Met. R. R. 1965	119 1/2
Met. R. R. 1966	119 1/2
Met. R. R. 1967	119 1/2
Met. R. R. 1968	119 1/2
Met. R. R. 1969	119 1/2
Met. R. R. 1970	119 1/2
Met. R. R. 1971	119 1/2
Met. R. R. 1972	119 1/2
Met. R. R. 1973	119 1/2
Met. R. R. 1974	119 1/2
Met. R. R. 1975	119 1/2
Met. R. R. 1976	119 1/2
Met. R. R. 1977	119 1/2
Met. R. R. 1978	119 1/2
Met. R. R. 1979	119 1/2
Met. R. R. 1980	119 1/2
Met. R. R. 1981	119 1/2
Met. R. R. 1982	119 1/2
Met. R. R. 1983	119 1/2
Met. R. R. 1984	119 1/2
Met. R. R. 1985	119 1/2
Met. R. R. 1986	119 1/2
Met. R. R. 1987	119 1/2
Met. R. R. 1988	119 1/2
Met. R. R. 1989	119 1/2
Met. R. R. 1990	119 1/2
Met. R. R. 1991	119 1/2
Met. R. R. 1992	119 1/2
Met. R. R. 1993	119 1/2
Met. R. R. 1994	119 1/2
Met. R. R. 1995	119 1/2
Met. R. R. 1996	119 1/2
Met. R. R. 1997	119 1/2
Met. R. R. 1998	119 1/2
Met. R. R. 1999	119 1/2
Met. R. R. 2000	119 1/2

### MISCELLANEOUS BONDS.

Bid.	Asked.
Wash. Trac. & E. Recd.	104 1/2
Met. R. R. 1902	119 1/2
Met. R. R. 1903	119 1/2
Met. R. R. 1904	119 1/2
Met. R. R. 1905	119 1/2
Met. R. R. 1906	119 1/2
Met. R. R. 1907	119 1/2
Met. R. R. 1908	119 1/2
Met. R. R. 1909	119 1/2
Met. R. R. 1910	119 1/2
Met. R. R. 1911	119 1/2
Met. R. R. 1912	119 1/2
Met. R. R. 1913	119 1/2
Met. R. R. 1914	119 1/2
Met. R. R. 1915	119 1/2
Met. R. R. 1916	119 1/2
Met. R. R. 1917	119 1/2
Met. R. R. 1918	119 1/2
Met. R. R. 1919	119 1/2
Met. R. R. 1920	119 1/2
Met. R. R. 1921	119 1/2
Met. R. R. 1922	119 1/2
Met. R. R. 1923	119 1/2
Met. R. R. 1924	119 1/2
Met. R. R. 1925	119 1/2
Met. R. R. 1926	119 1/2
Met. R. R. 1927	119 1/2
Met. R. R. 1928	119 1/2
Met. R. R. 1929	119 1/2
Met. R. R. 1930	119 1/2
Met. R. R. 1931	119 1/2
Met. R. R. 1932	119 1/2
Met. R. R. 1933	119 1/2
Met. R. R. 1934	119 1/2
Met. R. R. 1935	119 1/2
Met. R. R. 1936	119 1/2
Met. R. R. 1937	119 1/2
Met. R. R. 1938	119 1/2
Met. R. R. 1939	119 1/2
Met. R. R. 1940	119 1/2
Met. R. R. 1941	119 1/2
Met. R. R. 1942	119 1/2
Met. R. R. 1943	119 1/2
Met. R. R. 1944	119 1/2
Met. R. R. 1945	119 1/2
Met. R. R. 1946	119 1/2
Met. R. R. 1947	119 1/2
Met. R. R. 1948	119 1/2
Met. R. R. 1949	119 1/2
Met. R. R. 1950	119 1/2
Met. R. R. 1951	119 1/2
Met. R. R. 1952	119 1/2
Met. R. R. 1953	119 1/2
Met. R. R. 1954	119 1/2
Met. R. R. 1955	119 1/2
Met. R. R. 1956	119 1/2
Met. R. R. 1957	119 1/2
Met. R. R. 1958	119 1/2
Met. R. R. 1959	119 1/2
Met. R. R. 1960	119 1/2
Met. R. R. 1961	119 1/2
Met. R. R. 1962	119 1/2
Met. R. R. 1963	119 1/2
Met. R. R. 1964	119 1/2
Met. R. R. 1965	119 1/2
Met. R. R. 1966	119 1/2
Met. R. R. 1967	119 1/2
Met. R. R. 1968	119 1/2
Met. R. R. 1969	119 1/2
Met. R. R. 1970	119 1/2
Met. R. R. 1971	119 1/2
Met. R. R. 1972	119 1/2
Met. R. R. 1973	119 1/2
Met. R. R. 1974	119 1/2
Met. R. R. 1975	119 1/2
Met. R. R. 1976	119 1/2
Met. R. R. 1977	119 1/2
Met. R. R. 1978	119 1/2
Met. R. R. 1979	119 1/2
Met. R. R. 1980	119 1/2
Met. R. R. 1981	119 1/2
Met. R. R. 1982	119 1/2
Met. R. R. 1983	119 1/2
Met. R. R. 1984	119 1/2
Met. R. R. 1985	119 1/2
Met. R. R. 1986	119 1/2
Met. R. R. 1987	119 1/2
Met. R. R. 1988	119 1/2
Met. R. R. 1989	119 1/2
Met. R. R. 1990	119 1/2
Met. R. R. 1991	119 1/2
Met. R. R. 1992	119 1/2
Met. R. R. 1993	119 1/2
Met. R. R. 1994	119 1/2
Met. R. R. 1995	119 1/2
Met. R. R. 1996	119 1/2
Met. R. R. 1997	119 1/2
Met. R. R. 1998	119 1/2
Met. R. R. 1999	119 1/2
Met. R. R. 2000	119 1/2

### NATIONAL BANK STOCKS.

Bid.	Asked.
Bank of Washington	25 1/2
Metropolitan	25 1/2
Central	25 1/2
Parsons and Mechanics	25 1/2
Sevier	25 1/2
Citizens	25 1/2
Columbia	25 1/2
Capital	25 1/2
West End	25 1/2
Traders	25 1/2
Lincoln	25 1/2
Riggs	25 1/2

### Rheumatism Cured in a Day.

"Mytic Cure" for rheumatism and neuralgia radically cures in 1 to 3 days. Its action upon the system is remarkable. It removes the morbid matter at once the cause and the disease immediately disappears. The first dose greatly benefits, the second and third cures. Price, 25 cents. B. H. Smith, 1010 F Street, N. W., Washington, D. C.

### FOR HIRE.

FOR HIRE—Three teams for pleasure, also wagon for drivers and business use, at moderate prices. VIRGINIA STABLES, near National Hotel, 425 1/2 F St. N. W. Phone East 283 M.

### FOR HIRE—Horses, buggies and daytons.

FOR HIRE—Horses, buggies and daytons, \$1.50 and \$2.00 per day,